

VÝBĚR LODNÍHO ŠROUBU SE SPRÁVNÝM STOUPÁNÍM

Pro bezpečný a efektivní výkon je klíčové, aby váš motor pracoval v rozsahu otáček doporučeném výrobcem. Soulad správného lodního šroubu pro určité zatížení je nejdůležitějším faktorem při výběru nového lodního šroubu.

Nejdříve určete výrobcem doporučené otáčky

Výrobcem doporučené otáčky naleznete v uživatelské příručce, nebo se obraťte na prodejce. Referenční tabulka běžných aplikací motorů je uvedena na straně A6 tohoto katalogu.



Výrobcem doporučené otáčky při plně otevřené škrtké klapce

Zkouška maximálních otáček

Pomocí stávajícího lodního šroubu nebo nového lodního šroubu proveďte zkušební jízdy k určení maximálních otáček a rychlosti lodi. Měřte úhel sklonu, abyste našli optimální výkon.



Zkušební jízda s otáčkami při plně otevřené škrtké klapce

Otáčky vyšší než doporučené

Jestliže jsou skutečné otáčky při plně otevřené škrtké klapce **vyšší** než doporučený rozsah otáček, namontujte lodní šroub s nejbližším větším stoupáním, abyste **snížili** otáčky při plně otevřené škrtké klapce. Proveďte novou zkoušku s otáčkami při plně otevřené škrtké klapce.



Zvýšení stoupání lodního šroubu se rovná...



Snížení otáček

Otáčky nižší než doporučené

Jestliže jsou skutečné otáčky při plně otevřené škrtké klapce nižší než doporučený rozsah otáček, namontujte lodní šroub s nejbližším menším stoupáním, abyste zvýšili otáčky při plně otevřené škrtké klapce. Proveďte novou zkoušku s otáčkami při plně otevřené škrtké klapce.

Když zkombinujete všechny tyto faktory, máte informace, které potřebujete pro výběr správného lodního šroubu pro maximální výkon, bezpečnost a účinnost paliva.



Snížení stoupání lodního šroubu se rovná...



Zvýšení otáček

Vliv stoupání lodního šroubu na otáčky

Změna stoupání může zvýšit nebo snížit otáčky a dostat otáčky do doporučeného rozsahu. **Zvýšení** stoupání o 2° (např. z 21° na 23°) standardně způsobí **snížení** o cca 300-400 ot./min.



Stoupání 23°

300 až 400 ot./min.

Stoupání 21°